

資料室便り

交通専門図書館
交通経済研究所資料室

新しい年を迎えました。本年も資料室で収集・保管している資料をご紹介します。読者のみなさまの一助となれば幸いです。

新着書棚から（新しく受け入れた資料の紹介）

『小田急百貨店の展覧会

—新宿西口の戦後 50 年』

志賀健二郎著／筑摩書房発行／2022 年 9 月／A5 判／184 ページ／2,420 円（税込）

日本の百貨店は誕生以来、展覧会などの催し物を通じて都市の文化的インフラの機能を果たしてきた。後発の小田急百貨店もまた、1962 年の開業時からさまざまな展覧会を開催し、新宿西口でその文化の一端を担っている。本書は、展覧会の歴史にスポットを当てて現場の内実を振り返り、加えて西新宿エリア自体が歩んできた道のりにも触れる。約 60 年前の新宿副都心計画は、結果的に西口広場を活用しきれず、街の回遊性・連動性を欠いてしまった点で失敗だったと著者は顧みる。今また西新宿は、小田急百貨店の解体工事をはじめとして大きく再編成されようとしている。時代時代の記憶を活かし、今度こそ活気ある創造的な場を生み出してほしいと著者は期待を込める。

目次：小田急百貨店の開業／本館開業と文化大催物場／高度成長と若者の時代に／バブルの時代の文化戦略／宴の終わり／ほか
原□

『大都市はどうやってできるのか』

山本和博著／筑摩書房発行／2022 年 9 月／新書判
／240 ページ／946 円（税込）

本書は、都市経済学の研究者（大阪大学大学院教授）が、大都市が生まれる原理とその役割について解説したものである。大都市が生まれるには、「地域特化の経済」と「都市化の経済」を含む「集積の経済」が必要である。日本では、消費・中間投入財・労働者のスキルの「多様性」と、鉄道網と高速道路網の整備や新幹線の開通などによる「輸送費用の低下」により、東京、大阪、名古屋の三大圏への人口移動が起き、経済活動の集中が進んだ。ただし、大都市では生活費と子育ての機会費用が高いため、出生率が低い。また、ICT（情報通信技術）の進化は、人々の出会いの場の中心である大都市の発展につながっている。1990 年代以降の東京一極集中については、「消費財の多様性の増加の効果の価格」+「集積の経済の価格」と、「土地のレンタル価格」の合計を比較して検証する必要がある。

目次：なぜ都市ができるのか／「多様性」と「輸送費用」の役割／集積と経済成長／少子化と都市／情報通信技術の発達もたらすもの／東京は本当に大きすぎるのか
古森□

書庫のなかから（所蔵資料の紹介）

『交通経済学——『交通経済論』改訂版』

増井健一著／東洋経済新報社発行／1973 年

本書は、交通経済学の研究者（慶應義塾大学商学部教授、のちに日本交通学会会長などを歴任）が、交通がどのような形で人々に選択され、どの程度まで市場組織に組み込まれ、交通市場がどのように運営されているかについて、体系的に明らかにしたものである。まず、交通（人や貨物、観念の移動）について、ミクロおよびマクロ的な考察を行い、交通の経済についての見方を説明している。

次に、交通市場について、交通サービスの需給関係および制度・価格・投資について考察している。そして、できるだけ人々の選択を生かしながら、しかもそれが人々の生活の向上を導くことを目指す交通経済政策について考察している。交通について、経済理論を基礎として体系的に分類し解説されるとともに、海外の事例なども紹介されており、50年前に刊行されたものであるが、交通の研究に有益な資料である。 古森□□

新着情報 (2022年11月分)

*資料室で入手した主要図書をお伝えします。

記事の構成：書名、編著者名、発行所、発行年月

<和 書>

- 1 モビリティ リ・デザイン 2040—「移動」が変える職住遊学の未来 KPMG モビリティ研究所編 日経BP 2022年9月
- 2 現代物流産業論—ロジスティクス・プラットフォーム革新 林克彦 流通経済大学出版社 2022年7月
- 3 新国際物流論 平田燕奈, 松田琢磨, 渡部大輔 晃洋書房 2022年9月
- 4 レジャー白書 2022 日本生産性本部編 同法人 2022年10月
- 5 JTB 海外旅行レポート 2022 JTB 監修, JTB 総合研究所編 同社 2022年9月
- 6 列車名大事典〔最新増補改訂版〕 寺本光照 イカロス出版 2022年9月
- 7 定本電車基礎講座—“知ってるつもり”から“確かな知識”へ 野元浩 交通新聞社 2022年10月
- 8 橋とトンネル鉄道探究読本 小野田滋 河出書房新社 2022年10月
- 9 鉄道車両の情報通信技術入門—車両制御情報システムと国際規格 電気学会編 オーム社 2022年9月
- 10 透視イラストでわかる鉄道のしくみ図鑑 松島浩一郎 天夢人 2022年9月
- 11 湘南電鉄と県立金沢文庫—楠山永雄コレクション 鉄道資料 神奈川県立金沢文庫編 同文

庫 2022年7月

- 12 っぽんの鉄道150年 野田隆 平凡社 2022年9月
 - 13 小田急百貨店の展覧会—新宿西口の戦後50年 志賀健二郎 筑摩書房 2022年9月
 - 14 地図帳の深読み—鉄道編 今尾恵介 帝国書院 2022年9月
 - 15 知られざる国鉄遺産エキナカ—もう一つの鉄道150年 高木豊 日刊工業新聞社 2022年10月
 - 16 日本の鉄道150選 蜂谷あす美, 坂正博, ほか 交通新聞社 2022年9月
 - 17 世界のすごい駅—旅情あふれる珠玉の鉄道駅と地下鉄駅170選 地球の歩き方編 同社 2022年10月
 - 18 中国高速鉄道の発展スピードはなぜ速いのか 雷風行 グローバル科学文化出版 2022年8月
 - 19 日本が心配だ!—JR 東海名誉会長 葛西敬之のラストメッセージ 葛西敬之 ワック 2022年8月
 - 20 ANA 苦闘の1000日 高尾泰朗 日経BP 2022年9月
 - 21 エアライン・マネジメント—戦略と実践 日本航空 インプレス 2022年9月
- <外 国 書>
- 22 中国鉄道年鑑 2020 中国国家鉄路集団編 中国鉄道出版社 2021年12月

交通経済研究所資料室のご案内

所蔵資料の一部を公開しています。詳細につきましては、ホームページをご覧ください。同ページではみなさまから所蔵資料に関する相談をお受けする「お問い合わせフォーム」を設けています。お気軽にご利用ください。

一般財団法人 交通経済研究所 資料室

住所：東京都台東区上野7-1-1

電話：03-3841-4165 郵便番号：〒110-0005

ホームページ：https://www.itej.or.jp

最寄駅：JR/東京メトロ 上野駅から徒歩3分

担当：土方規義 古森崇史 原祥太 田邊由佳