資料室便り

交通専門図書館
交通経済研究所資料室

このたび，交通経済研究所資料室では閲覧コーナーのリニューアルを行いました。詳しくは本コーナーの最後をご覧ください。

新着書棚から（新しく受け入れた資料の紹介）

『余韻都市 ――ニューローカルと公共交通』

中村文彦，国際交通安全学会 都市の文化的創造的機能を支える公共交通のあり方研究会編著／鹿島出版会発行／2022 年 3 月／A5 判／248 ページ／2,530 円（税込）

本書は，公益財団法人国際交通安全学会（IATSS）の研究調査プロジェクト「都市の文化的創造的機能を支える公共交通の役割」の研究成果を取りまとめたもの。都市における「余韻」をキーワードに，人間の視点・歴史の視点・空間の視点から切り込み，あるべき都市のかたちやそれを支えていく公共交通の役割について提言する。そこでは，交通や都市をめぐる喫緊の課題への対処というより，むしろ中長期的なあり方，またその土台となるような考え方を見直すためのヒントを示している。 原

『「無理しない」観光 ――価値と多様性の再発見』

福井一喜著／ミネルヴァ書房発行／2022 年 2 月／四六判／380 ページ／3,080 円（税込）

本書は，地理学の研究者（流通経済大学准教授）が，社会を広くとらえ，そのなかに観光を位置づけたうえで，「無理しない」をテーマとして観光の可能性を考察したものである。経済の活性化をめざす観光立国政策によって，日本は国全体として経済成長したが，格差が悪化したことからも分かるように，観光は本来的に格差を広げる経済活動であり，発展するほど格差が広がる。そのため，社会を豊かにし，地域を守るため，ローカルな限定性を生かし，経済の活性化にこだわらないかたちで観光を大切にすることが重要であり，結果的に地域は経済的なメリットを得られる。 古森

書庫のなかから（所蔵資料の紹介）
鉄道開業 150 年　1872～2022 年

第 2 回：私鉄の歴史（Ⅰ）

国鉄の開業から 11 年後の 1883（明治 16）年，私鉄の日本鉄道株式会社が上野～熊谷間に開業しました。その後，私鉄各社によって全国へと鉄道路線網が拡大されていきました。

しかし 1906 年の鉄道国有化によって幹線を形成していた私鉄が消滅し，その運営対象は都市内鉄道や産業鉄道などへと限定されることになります。もっとも，これらのなかには鉄道輸送にとどまることなく，さまざまな事業を展開しているところがあります。その代表が大手私鉄です。今回はその大手私鉄それぞれの「100 年」の節目に刊行された年史をご紹介します。

1　東武鉄道百年史（2 冊）　東武鉄道　1998 年 9 月
2　京成電鉄 100 年の歩み――1909－2009　京成電鉄　2009 年 12 月
3　京浜急行百年史　京浜急行電鉄　1999 年 3 月
4　名古屋鉄道百年史　名古屋鉄道　1994 年 6 月
5　近畿日本鉄道 100 年のあゆみ――1910－2010　近畿日本鉄道　2010 年 12 月
6　南海電気鉄道百年史　南海電気鉄道　1985 年 5 月
7　京阪百年のあゆみ（2 冊）　京阪電気鉄道　2011 年 3 月

8　100 年のあゆみ（2 冊）　阪急阪神ホールディングス　2008 年 3 月
9　阪神電気鉄道百年史　日本経営史研究所編　阪神電気鉄道　2005 年 12 月
10　西日本鉄道百年史　西日本鉄道　2008 年 12 月

上記の図書は，いずれも資料室でご覧いただけます。また同じ会社の別の年史もありますので，お気軽にお越しください。　土方

新着情報（2022 年 3 月分）

＊資料室で入手した主要図書をお伝えします。
記事の構成：書名，編著者名，発行所，発行年月

＜和　　書＞
1　地域におけるモビリティ　日本交通法学会編　同会　2022 年 2 月
2　交通学研究　第 65 号――『自由化時代』の交通政策再考　日本交通学会編　同会　2022 年 3 月
3　余韻都市――ニューローカルと公共交通　中村文彦編　鹿島出版会　2022 年 3 月
4　「無理しない」観光――価値と多様性の再発見　福井一喜　ミネルヴァ書房　2022 年 2 月
5　鉄道駅まちづくり――駅を中心としたコンパクトシティ　藤井雅人　風詠社　2022 年 2 月
6　東海道新幹線「のぞみ」30 年の軌跡――この車両を作らなければ，未来はない　青田孝　交通新聞社　2022 年 2 月
7　高速道路の料金及び課金のあり方に関する調査研究　高速道路調査会編　同法人　2022 年 7 月
8　インターステート（州際高速道路）に関する国のコミットメントを刷新する未来の向けての基盤＜報告書＞　高速道路調査会編　同法人　2022 年 9 月
9　次世代自動車 2022――エンジンでもカーボンニュートラル　日経 Automotive 編　日経 BP　2022 年 2 月
10　まちづくりの統計学――政策づくりのためのデータの見方・使い方　宇都宮浄人，多田実編　学芸出版社　2022 年 2 月

リニューアルしました！

資料室からのお知らせ

閲覧コーナー

交通経済研究所資料室は，鉄道を中心に国内外の資料を取りそろえた交通経済・経営分野の専門図書館です。図書約 38,000 冊，雑誌約 600 タイトルを所蔵し，上野と信濃町の 2 か所でそれぞれ役割に応じた資料を保管しています。上野では，みなさまに鉄道を中心としたアーカイブ資料を，信濃町では，賛助会員のみなさまに最新の資料を公開しています。

このたび，上野側の資料室ではリニューアルを行いました。蔵書から交通・鉄道の「年史」，「組織史」などを中心に開架し，手に取ってご利用いただけるようにしました。また，密にならないよう換気を十分おこなっていますので，安心してご覧いただけます。ぜひお越しください。

併せて，ホームページの蔵書検索システムもリニューアルしました。スマートフォンなどでも利用しやすくしましたので，所蔵資料がお手元で確認できます。また，閲覧希望や資料の照会などがありましたら，ホームページ内の「お問い合わせフォーム」をご利用ください。

一般財団法人　交通経済研究所　資料室
住所：東京都台東区上野 7−1−1
電話：03-3841-4165／郵便番号：〒110-0005
ホームページ：https://www.itej.or.jp
最寄駅：JR／東京メトロ　上野駅から徒歩 3 分

担当：土方規義　古森崇史　原祥太　田邊由佳