

資料室便り

交通専門図書館
交通経済研究所資料室

交通経済研究所資料室で収集・保管している資料をご紹介します。交通に関心のある本誌読者のみなさまの一助となれば幸いです。

新着書棚から（新しく受け入れた資料の紹介）

『躍動する海』

—さまざまに織りなす「海」の物語—

木原知己著／海文堂出版発行／2021年5月／A5判／336ページ／2,860円（税込）

本書は、「海」が織りなす歴史や文化をさまざまな観点から捉えた一冊で、山縣記念財団の80周年を記念して刊行された。海についての大まかな整理にはじまり、私たちの祖先と海の出会い、日々の生活と海の間わり、海に対して抱く心の問題、交易・文化などに触れながら、国際社会との調和を基底にした真の「海洋国」としてのあるべき姿を展望している。「海」がテーマというと海洋学など自然科学の分野とされがちだが、本書では社会科学や人文科学からの知見に基づく分析と総合、さらにその枠を超えたスケール感で「海」を立体的に体系化する試みがなされている。

目次：「海」の諸相／ホモ・サピエンスと「海」／わたしたちの“心”を織りなす「海」／交易・文化を織りなす「海」／わが国の交易・文化を織りなす「海」／わたしたちの“明日”を織りなす「海」

原 □

『AIの経済学』

—「予測機能」をどう使いこなすか—

鶴光太郎著／日本評論社発行／2021年4月／四六判／200ページ／1,870円（税込）

本書は、雇用システムなどが専門の経済学者（慶應義塾大学大学院教授）が、AI（人工知能）の経済・社会への影響を総合的、俯瞰的に検討したものである。AIとは、深層学習を中心とした機械学習を意味し、その本質はインプットからアウトプットを予測する機能である。活用事例として、ダイナミック・プライシングなどがある。これまでの技術と異なり、人間の暗黙知の領域まで侵入しているが、既存研究からも分かるように、雇用や賃金への影響を悲観する必要はなく、人間とAIの補完的関係を構築することが重要である。そのため、労働者はソーシャル・スキル、直観力・常識、課題・目標設定力、創造性などを身につけ、組織はAIの可能性と限界を正しく理解しつつ、自らの組織の課題解決に役立てることができる人材を育成することが必要である。

目次：AIとは何か／AIで雇用はどうなる／AIでスキルが変わる／AIで企業戦略・ビジネスが変わる／AIで産業が変わる／ほか

古森 □

新着情報（2021年5月分）

*資料室で入手した主要図書をお伝えします。

記事の構成：書名、編著者名、発行所、発行年月

<和書>

- 1 基礎から学ぶインフラ講座 大石久和編 全日本建設技術協会 2021年3月
- 2 60分でわかる！MaaSモビリティ革命 楠田悦子 技術評論社 2021年4月
- 3 土木と環境の計画理論 屋井鉄雄 数理工学社 2021年4月
- 4 物流コスト調査報告書—2020年度 日本ロジスティクスシステム協会 JILS 総合研究所編 同法人 2021年3月
- 5 ロジスティクス概論〔増補改訂版〕 苦瀬博仁編 白桃書房 2021年4月

- 6 ロングステイ調査統計 2020-2021 ロングステイ財団編 同法人 2021年3月
- 7 テーマパーク事業と地域振興 中島恵 三恵社 2021年4月
- 8 脱炭素社会に向けた都市交通政策の展開 秋山孝正編 勁草書房 2021年5月
- 9 リニア中央新幹線をめぐって—原発事故とコロナ・パンデミックから見直す 山本義隆 みすず書房 2021年4月
- 10 改訂電気鉄道ハンドブック 電気鉄道ハンドブック編集委員会編 コロナ社 2021年5月
- 11 鉄道と政治 佐藤信之 中央公論新社 2021年4月
- 12 鉄道で世界をつなぐ—海外プロジェクトの現状と展望 国際協力機構 (JICA) 運輸交通ナレッジ 日刊建設工業新聞社 2021年3月
- 13 シネマとパリの終着駅 臼井幸彦 柏籐舎 2021年4月
- 14 グリーンスローモビリティ—小さな低速電動車が公共交通と地域を変える 三重野真代, 交通エコロジー・モビリティ財団編 学芸出版社 2021年5月
- 15 道路データブック 2020 日本道路協会編 同法人 2020年10月
- 16 航空法〔2訂版〕 池内宏 成山堂書店 2021年4月
- 17 エアライン・ビジネス入門〔第2版〕 稲本恵子編 晃洋書房 2021年4月
- 18 コロナ後のエアライン 鳥海高太郎 宝島社 2021年4月

<外国書>

- 19 Railroad Facts 2020 Edition Association of American Railroads Policy and Economics Department 2020年10月
- 20 Cathedrals of Steam—How London's Great Stations Were Built? And How They Transformed the City Christian Wolmar Atlantic Books 2020年
- 21 Buses Yearbook 2021 Stewart J. Brown 編 Key Publishing 2020年
- 22 Aviation Investment〔第2版〕 Doramas Jorge-Calderon Routledge 2021年

書庫のなかから (所蔵資料の紹介)

『宇高航路 50 年史』

日本国有鉄道四国支社宇高船舶管理部／1961年

本号の特集「瀬戸内」に関連して、交通経済研究所の蔵書から『宇高航路 50 年史』を紹介する。本書は、本州と四国を結ぶ鉄道連絡航路の開設 50 年に国鉄が刊行した。同航路は 1910 年に岡山～宇野間の幹線鉄道である宇野線の開通に合わせて、宇野～高松間の新しい鉄道連絡航路として開設され、1988 年に役割を終えるまで、航路ではあるが鉄道網の一部として重要な役割をはたした。本書の構成は、宇高航路の歴史、航路の変遷、気象・海象、港湾、連絡船、補助汽船、水陸連絡施設、輸送、組織、職員、海難とその対策、現況と近代化となっている。年史スタイルではあるが、刊行当時の高度成長期直前における輸送需要上昇の描写にもページを割いている。 土方□

交通経済研究所資料室のご案内

交通経済研究所では、交通に関する調査・研究を目的とされている方へ所蔵資料の一部を公開しています。利用方法の詳細につきましては、私どものホームページをご覧ください。

一般財団法人 交通経済研究所 資料室

住 所：東京都台東区上野 7-1-1

郵便番号：110-0005

電話番号：03-3841-4165

ファックス：03-3841-4859

URL：https://www.itej.or.jp/

最寄駅：JR／東京メトロ 上野駅から徒歩 3 分

【お願い】新型コロナウイルス感染症拡大防止対策として各種対応を行っています。来室のさいには、マスク着用および手指消毒にご協力をお願いします。

担当：土方規義 古森崇史 原祥太 田邊由佳