

ベルリン旧ターミナル駅の今

わたなべ とおる
渡邊 徹

交通経済研究所研究員



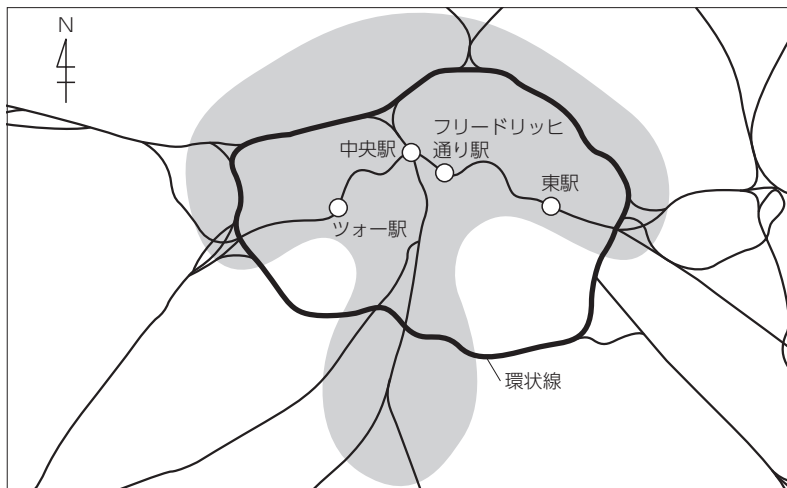
はじめに

ドイツの各都市には中央駅（Hauptbahnhof）と呼ばれるターミナル駅がある。しかし首都のベルリンには、2006 年まで中央駅は存在しなかった。これは 1989 年にベルリンの壁が崩壊するまで、都市が東西に分断されていたことによる。このため中央駅開業前は、東ベルリンでは東駅（Ostbahnhof）が、また西ベルリンではツォー駅

（Bahnhof Zoo）がそれぞれ事実上の中央駅としての役割を果たしていた。

ベルリン中央駅が開業し、ターミナル機能が移転して 15 年の歳月が経過しようとしている今日、二つの旧ターミナル駅ではリニューアルプロジェクトが実施されている。そこで本稿では、ベルリンの旧ターミナル駅の現状として、リニューアルプロジェクトの概要や進捗、今後の見通しを紹介したい。

図1 ベルリン都心の鉄道路線図（地下鉄（Uバーン）等一部省略）



出所：DB Projekt Verkehrsbau (2001) より筆者作成

1. ベルリン都心の鉄道ネットワークの概要

東駅とツォー駅は、東京の JR 山手線より一回り小さい都心の環状線内東側と西側のほぼ中心に立地している（図 1）。このため冷戦時代には、東ドイツ及び東側諸国方面の列車は東駅に、西ドイツ方面の列車はツォー駅に発着するというように、両駅が東ベルリンと西ベルリンの事実上の中央駅として機能した。

しかし、ベルリンの壁崩壊と翌年のドイツ再統一により都市が急速に発展し、鉄道輸送需要の大幅な増加が見込まれる中で、線路容量の不足といった課題が明らかとなり、ネットワークの再編が求められるに至った。この結果、環状線内ほぼ中心のレールトター駅（Lehrter Stadtbahnhof）に中央駅を新設するとともに、フリードリッヒ通り駅（Bahnhof Friedrichstraße）を経由する都市鉄道（S バーン）専用の既存の南北方向の地下線とは別に、中央駅の地下に長距離列車などが往来する南北方向の路線を新たに整備し、冷戦終結後も東駅とツォー駅に分散していた長距離列車のターミナル機能を集約することとなった。このネットワーク再編は、環状線の北側半分の路線と環状線内を東西に走る路線、そして中央駅を経由して環状線内を北から南に抜ける路線がきのこのようにみえることから「きのこコンセプト（Pilzkonzept）」と呼ばれている。

2. 旧ターミナル駅の概要

(1) 東駅の概要

東駅は、ドイツ東部のポーランドと国境を接するフランクフルト（オーデル）¹⁾ 方面の長距離列車が発着するフランクフルト駅（Frankfurter Bahn-

写真 1 東駅



写真の出所はすべてドイツ鉄道ウェブサイト

hof) として 1842 年に開業した。その後、1881 年にシュレージエン駅（Schlesischer Bahnhof）、1950 年に東駅、1987 年に中央駅、1998 年に再び東駅に改称され、今日に至っている。中央駅の開業に伴い多くの長距離列車は中央駅発着となったが、現在も毎日 1 時間に 1 本程度超特急列車（ICE）や特急列車（IC）が発着するほか、多くの快速列車（RE）や普通列車（RB）、都市鉄道、路線バスが発着する主に都市交通のターミナルとして、1 日約 10 万人が利用している（写真 1）。

(2) ツォー駅の概要

ツォー駅は文字通り、ベルリン動物園の最寄り駅として 1882 年に開業した（ツォー（Zoo）はドイツ語で動物園の意味である）。東駅も 5 面 9 線と決して規模は大きくないが、ツォー駅は都市鉄道駅として設置されたため、3 面 6 線とさらに小規模である。中央駅開業前は当駅に都市鉄道、快速列車、普通列車だけでなく、多くの超特急列車や特急列車が発着した。今日、長距離列車に関しては特急列車や地域間快速列車（IRE）²⁾ などが

1) 一般に知られているフランクフルト（メイン）とは異なる。

2) ドイツ鉄道は地域間快速列車を近距離列車に分類しているが、ツォー駅に発着するものはベルリン～ハンブルク間の長距離を運行するため、ここでは長距離列車とした。

写真 2 ツォー駅



1日1本程度発着するのみであるが、多くの快速列車、普通列車、都市鉄道、地下鉄（Uバーン）、路線バスが発着する都市交通のターミナルとして、1日約9万人が利用している（写真2）。

3. 旧ターミナル駅リニューアルプロジェクト

2006年に中央駅が開業し、長距離列車のターミナル機能が移転した東駅及びツォー駅では、現在リニューアルプロジェクトが実施されている。以下、両駅におけるプロジェクトについて述べる。

(1) 東駅リニューアルプロジェクト

東駅のリニューアルプロジェクトは2010年に開始された。工事は2期に分けられ、2012年に完成した第1期工事では北側ファサードの約1,400m²に及ぶガラス窓が更新されるとともに、防火・通風機能を備えたジャロジー窓が設置された。また、排水設備が更新され、雨水処理能力が向上した。このほか、屋根のフレームに防錆・防火対策が施されたり、ホームの照明やスピーカーが更新されたりした。

第2期工事は2018年第3四半期に開始されることとなっていたが、時期尚早として2020

年第3四半期に延期された。第2期工事には主要構造部の改修や屋根の葺替え、天窗の更新などが盛り込まれ、2023年に完成する予定であった。しかし調査の結果、屋根の耐久性が十分でなく、大雪や暴風といった悪天候時は駅を閉鎖しなければならない切迫した状況であることが判明した。東駅が閉鎖されれば列車は往来できなくなり、都心の鉄道輸送に支障を来す。このため当初の予定より大規模な工事が実施されることとなり、完成は2025年に延期された。

なお東駅周辺では、貨物駅跡地に17,000人収容可能なアリーナが2008年に建設されたのを皮切りに、商業施設やオフィスビル、集合住宅が相次いで建設されるなど、近年大規模再開発が行われている。かつて東駅周辺は閑散としたエリアであったが、複合施設を擁する賑わいのあるエリアに生まれ変わろうとしている。

(2) ツォー駅リニューアルプロジェクト

一方、ツォー駅のリニューアルプロジェクトは2015年に開始された。東駅同様、工事は2期に分けられ、2016年に完成した第1期工事では動物園に臨む2階のテラスがリニューアルされ、ファストフードチェーン店が営業している（写真3）。

引き続き開始された第2期工事では、駅構内における歩行空間の拡張と新たな商業スペースの創出、各種設備の更新を目的に、主に1階のリニューアルが行われている。当初、第2期工事は2019年に完成する予定であったが、施工箇所の増加とこれへの対応のため、2020年春に延期された。完成時期はその後2度にわたり延期され、目下2027年の完成を目指している。1,500万ユーロを見込んでいた工事費も1億ユーロに膨れ上がっている。

写真3 リニューアルされたツォー駅のテラス



おわりに

本稿では、中央駅開業前のベルリンの事実上のターミナル駅であった東駅及びツォー駅の現状として、両駅で実施中のリニューアルプロジェクトを紹介した。いずれのプロジェクトも駅舎の近代化を目的としたものであるが、工事中は一部の施設が利用できなくなる等の影響が生ずるため、快速列車や都市鉄道といった近距離列車だけでなく長距離列車も発着し、現在より利用者が多かった中央駅開業前には実施は困難であったと思われる。現にツォー駅では、工事に伴い2020年1月から、都市鉄道以外の列車が発着するホームのエレベーターが利用できなくなっており、エレベーターが必要な場合は隣の停車駅を利用するよう呼びかけられている。

中央駅開業後も都市交通のターミナルとして多くの人々がツォー駅を利用していることにかんがみ、こうした不便を強いることは本来好ましくない。しかし、エレベーターを利用可能な状態で工事を行うには、たとえば各ホームのエレベーターを複数化しなければならないが、物理的その他の理由により必ずしも容易でない。したがって、可能な限り早期に工事を完成し、エレベーターの供用を再開するのが現実的な対応であろう。

ツォー駅だけでなく東駅でも、これまで度々工事の遅延が発生している。工事が遅延すれば費用が増大するだけでなく、利用者に不便を強いる期間も長期化する。利用者の利便性のためにも、今後は少なくとも計画通り工事が進捗することが望まれる。

【参考資料】

DB Projekt Verkehrsbau (2001): Drehscheibe Berlin
Pilzkonzept

【参考ウェブサイト】(2020年3月31日最終アクセス)

ベンジャミン・グロース (2016) 「ビジネス・娯楽・居住
の融合…ベルリン東駅周辺の開発事情」
gentosha-go.com/articles/-/6801

ベルリン新聞

[www.berliner-zeitung.de/mensch-metropole/
ostbahnhof-berlin-sperrung-droht-bei-sturm-und-
schnee-li.4758](https://www.berliner-zeitung.de/mensch-metropole/ostbahnhof-berlin-sperrung-droht-bei-sturm-und-schnee-li.4758)

ベルリン州

[www.berlin.de/restaurants/neueroeffnungen-und-
nachrichten/4461987-2542901-mcdonalds-zieht-
in-terrassen-am-zoo.html](https://www.berlin.de/restaurants/neueroeffnungen-und-nachrichten/4461987-2542901-mcdonalds-zieht-in-terrassen-am-zoo.html)

ドイツ鉄道

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-ost-
bahnhof](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-ostbahnhof)

[bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-zoo-
logischer-garten](https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-zoo-logischer-garten)

[www.bahnhof.de/bahnhof-de/bahnhof/Berlin_
Ostbahnhof-1029522](https://www.bahnhof.de/bahnhof-de/bahnhof/Berlin_Ostbahnhof-1029522)

[www.bahnhof.de/bahnhof-de/bahnhof/Berlin_
Zoologischer_Garten-1029530](https://www.bahnhof.de/bahnhof-de/bahnhof/Berlin_Zoologischer_Garten-1029530)

Railway Technology

[www.railway-technology.com/projects/berlin-
hauptbahnhof/](https://www.railway-technology.com/projects/berlin-hauptbahnhof/)

ターゲットスビューゲル

[www.tagesspiegel.de/berlin/unglaubliche-ueber-
raschungen-bei-den-arbeiten-sanierung-am-
bahnhof-zoo-soll-erst-2027-beendet-werden/
25544470.html](https://www.tagesspiegel.de/berlin/unglaubliche-ueber-raschungen-bei-den-arbeiten-sanierung-am-bahnhof-zoo-soll-erst-2027-beendet-werden/25544470.html)