

資料室便り

交通専門図書館
交通経済研究所資料室

交通経済研究所資料室で収集・保管している資料をご紹介します。交通に関心のある本誌読者のみなさまの一助となれば幸いです。

新着書棚から（新しく受け入れた資料の紹介）

『高齢者のモビリティ』

——運転可否判断から移動支援まで』

デイビット・W・エビー，リサ・J・モルナー，ポーラ・S・カートジ著／堀川悦夫，峯とも子編訳／京都大学学術出版会発行／2020年11月／A5判／336ページ／3,600円＋税

本書は、ミシガン大学交通研究所による高齢化と安全な移動に関する研究であり、加齢が自動車運転に及ぼす影響や、高齢者が運転からスムーズに引退する方策について触れている。また、運転をやめた高齢者が快適な生活を送るには、誰にとっても住みやすい地域に変えていく取り組みが有効だとし、公共交通機関に加えて移動の付き添いサービスや徒歩・自転車など、あらゆる移動手段を改良するポイントを提示している。さらに、個人に合った移動サービスの情報を提供する「地域内モビリティの管理者」の活用が期待される。

目次：高齢者によく見られる機能低下と運転／運転に必須な技能／健康状態と運転／薬物と運転／スクリーニング／アセスメント／免許交付，法律，そして政策の問題／教育とリハビリテーション／

自動車と先進技術／道路デザイン／運転からの引退／地域内の他の移動手段／ほか 田邊□

『サプライウェブ』

——次世代の商流・物流プラットフォーム』

小野塚征志著／日経BP発行／2020年12月／四六判／256ページ／1,800円＋税

本書は、ロジスティクス分野に精通するコンサルタント（ローランド・ベルガーパートナー）が、サプライチェーンを取り巻く環境の変化とサプライウェブへの進化について解説したものである。家電や自動車などの業界で消費や所有に対する価値観が変化しているなかで、コロナショックによってサプライチェーンを固定化・集中化するリスクが顕在化した。そこで、DX（デジタルトランスフォーメーション）を推進し、あらゆるプロセスがつながり、本来必要のないプロセスがなくなるサプライウェブへ進化することで、不特定多数との自由な取引が可能になると考えられる。

目次：コロナショックはサプライチェーンにどのような影響を与えたのか／サプライチェーンを取り巻く環境変化／チェーンからウェブへの進化／あらゆるプロセスがつながること／本来必要のないプロセスがなくなること／サプライウェブプラットフォームの出現／サプライウェブの描く未来 古森□

新着情報（2020年12月分）

*資料室で入手した主要図書をお伝えします。

記事の構成：書名，編著者名，発行所，発行年月

<和書>

- 1 XaaS（ザース）の衝撃——すべてがサービス化する新ビジネスモデル 日経産業新聞編 日経BP 2020年12月
- 2 レベニューマネジメント——収益管理の基礎からダイナミックプライシングまで 佐藤公俊，澤木勝茂 共立出版 2020年11月
- 3 サプライウェブ——次世代の商流・物流プラットフォーム 小野塚征志 日経BP 2020年12月

- 4 数字でみる観光 2020 年度版 日本観光振興協会 同法人 2020 年 11 月
- 5 JNTO 日本の国際観光統計 2019 年版 日本政府観光局編 国際観光サービスセンター 2020 年 11 月
- 6 観光地経営講座講義録 2020 年度—観光地マネジメントとしての危機管理：新型コロナウイルスへの対応とポストコロナにおける観光地のあり方を考える 日本交通公社 同法人 2020 年 11 月
- 7 公益事業の変容—持続可能性を超えて 公益事業学会編 関西学院大学出版会 2020 年 12 月
- 8 長寿社会の地域公共交通—移動をうながす事例と法制度 西村茂 自治体研究社 2020 年 11 月
- 9 帝国日本と鉄道輸送—変容する帝国内分業と朝鮮経済 竹内祐介 吉川弘文館 2020 年 12 月
- 10 追跡！まぼろしの八高線衝突事故 昭島市教育委員会 同市 2020 年 11 月
- 11 鉄道六法 令和 2 年版 国土交通省鉄道局監修 第一法規 2020 年 12 月
- 12 全国鉄道地図帳 昭文社編集部編 同社 2020 年 12 月
- 13 逃げない。—リーダーに伝えたい 70 の講義 唐池恒二 PHP 研究所 2020 年 12 月
- 14 自動車年鑑 2020-2021 年版 日刊自動車新聞社、日本自動車会議所編 同社 2020 年 11 月
- 15 注解自動車六法 令和 2 年版 国土交通省自動車局監修 第一法規 2020 年 12 月

<外国書>

- 16 Transport and Its Place in History—Making the Connections David A. Turner 編 Routledge 2020 年
- 17 中国鉄道年鑑 2019 中国国家铁路集团有限公司編 同社 2020 年 6 月
- 18 Deregulation and Liberalisation of the Airline Industry [新装版]—Asia, Europe, North America and Oceania Dipendra Sinha Routledge 2019 年

書庫のなかから (所蔵資料の紹介)

『都市の自動車交通

—イギリスのブキャナン・レポート』

イギリス運輸省編, 八十島義之助, 井上孝訳 / 鹿島研究所出版会発行 / 1965 年

1960 年代, イギリスでは自動車交通の急激な増加によって引き起こされる交通事故や路上駐車, 騒音などの社会問題に直面していた。これに対して, 自動車や道路と都市の関係性をベースに, 今後の都市計画の方向性についての調査研究をまとめた古典的著書が, 1963 年に発表された “Traffic in Towns” (通称ブキャナン・レポート) である。このなかで調査チームは, 都市における居住性と自動車の利便性は対立するものであり, 居住空間 (都市の部屋) と幹線道路 (都市の廊下) を明確に分ける必要があることなどを述べている。なお, 当資料室では標題の全訳版のほか, 原書も所蔵している。 原□□

交通経済研究所資料室のご案内

交通経済研究所では, 交通に関する調査・研究を目的とされている方へ所蔵資料の一部を公開しています。利用方法の詳細につきましては, 私どものホームページをご覧ください。

一般財団法人 交通経済研究所 資料室

住 所: 東京都台東区上野 7-1-1

郵便番号: 110-0005

電話番号: 03-3841-4165

ファックス: 03-3841-4859

URL: <https://www.itej.or.jp/>

最寄駅: JR / 東京メトロ 上野駅から徒歩 3 分

【お願い】 新型コロナウイルス感染症拡大防止対策として各種対応を行っています。来室のさいには, マスク着用および手指消毒にご協力をお願いします。

担当: 土方規義 古森崇史 原祥太 田邊由佳