

資料室便り

交通専門図書館
交通経済研究所資料室

交通経済研究所資料室で収集・保管している資料をご紹介します。交通に関心のある本誌読者のみなさまの一助となれば幸いです。

新着書棚から（新しく受け入れた資料の紹介）

『地方都市 生活交通の将来像
——“スマートシュリンク”への羅針盤』
（運政研叢書 008）

越智秀信著／運輸総合研究所発行／2019年8月／
A5判／265ページ／本体3,000円＋税

本書では、まず日本が直面している人口減少・高齢化、各種社会インフラの老朽化、国・地方の財政状況の悪化など「社会構造の変化」と乗合バス事業の経営状況の悪化など「交通を巡る状況の変化」が整理してまとめられている。次に、地方中枢都市のうち各県の行政・経済の中心で地方創生の中心的役割を果たすと期待されているが、政令指定都市ほど巨大ではない県庁所在市の交通政策などの詳細な分析が行われている。また、小規模な人口減少・高齢化が進んだ市、県庁所在市以外の地方の中核都市、首都圏の中小都市、政令指定都市についても事例の分析を行っている。そして、これらを踏まえて今後講ずべき、まちと交通のスマートシュリンクの具体的な提案が行われている。

目次：社会構造の変化／交通を巡る状況の変化／地方の中核都市（政令指定都市以外の県庁所在市）の交通政策等／その他の都市の事例／まちのスマートシュリンク／交通のスマートシュリンク／参考・都市別基礎情報、生活交通等に関する状況

古森 ■

『ポストアーバン都市・地域論

——スーパーメガリージョンを考えるために』

Hans Westlund, Tigran Haas 編著，小林潔司監訳
ウェッジ発行／2019年11月／菊判／403ページ／
本体6,000円＋税

世界中の都市と地域が高速交通システムで結ばれるようになり、都市のコリドー化とそれを構成する各都市のコンパクト化が進展している。日本においても、リニア中央新幹線の開業によって3つの大都市圏が1つに統合され、日本経済を牽引していくことが期待されているが、一方で地域格差の拡大や国家的災害への対応など不安要素も多い。交通インフラなどの基盤ネットワーク整備だけでは、社会経済をより強靱なものにしていくために不十分であるといえる。本書では、これらの課題に対して都市内の人的資本（ソーシャルキャピタル）を重要な資源と捉え、解決法を提唱している。

目次：空間変容と都市および地域の新たな地理／都市化、知識経済、および社会構造化／ポストポリティカル、ポストアーバン世界に現れ始めたカルチャー

原 ■

新着情報（2019年12月分）

*資料室で入手した主要図書をお伝えします。

記事の構成：書名、編著者名、発行所、発行年月

<和 書>

- 1 一般社団法人交通環境整備ネットワーク10年史
交通環境整備ネットワーク 同法人 2019年11月
- 2 荒廃する日本——これでいいのかジャパン・インフラ
インフラ再生研究会著 日経コンストラクション編 日経BP社 2019年11月

- 3 数字でみる物流 2019 年度版 日本物流団体連合会編 同会 2019 年 12 月
 - 4 JNTO 日本の国際観光統計 2018 年版 日本政府観光局編 国際観光サービスセンター 2019 年 11 月
 - 5 観光地経営講座講義録 2019 年度——自立的な観光地経営に向けた課題に応じた財源確保 日本交通公社 同法人 2019 年 11 月
 - 6 パンクする京都——オーバーツーリズムと戦う観光都市(星海社新書 156) 中井治郎 星海社 2019 年 10 月
 - 7 インバウンド・ビジネス戦略 早稲田インバウンド・ビジネス戦略研究会著 池上重輔監修 日本経済新聞出版社 2019 年 6 月
 - 8 鉄道車両等生産年報 2018 年 日本鉄道車輛工業会 同会 2019 年 12 月
 - 9 中国鉄道時刻表 2019-20 冬第 5 号 中国鉄道時刻研究会 同会 2019 年 11 月
 - 10 鉄道六法 令和元年版 国土交通省鉄道局監修 第一法規 2019 年 12 月
 - 11 自動車レンタリース年鑑 2019 全国レンタカー協会監修 交通毎日新聞社 2019 年
 - 12 注解自動車六法 令和元年版 国土交通省自動車局監修 第一法規 2019 年 12 月
 - 13 航空統計要覧 2019 年版 日本航空協会編 同会 2019 年 12 月
- <外国書>
- 14 Schweizer Jahrbuch für Verkehr 2019——20 Jahre Bahnreform Christian Laesser, Rico Maggi, ほか編 Institut für Systemisches Management und Public Governance der Universität St. Gallen 2019 年
 - 15 中国交通年鑑 2018 中華人民共和国国家發展和改革委員会監修, 中国交通運輸協会編 中国交通年鑑社 2019 年
 - 16 Infrastructure——Challenges and Directions for the 21st Century Aman Khan, Klaus Becker 編 Routledge 2020 年
 - 17 Directory of British Railways——New and Reopened Stations 1948-2018 Paul Smith, Sally Salmon Pen & Sword Books 2019 年
 - 18 Better Buses, Better Cities——How to Plan, Run, and Win the Fight for Effective Transit Steven Higashide Island Press 2019 年

書庫のなかから (所蔵資料の紹介)

『日本国有鉄道百年史』

本編：14 巻, 年表, 通史, 索引・便覧, 別巻, 写真史, 計 19 巻

日本国有鉄道編/同発行/1969～1974 年

本書は、幕末から明治維新にかけての鉄道建設への気運の高まりと、それを受けた鉄道建設の決定など鉄道開業に至る経緯と、1872 年の新橋・横浜間の鉄道開業から 1972 年までの 100 年間における、日本国有鉄道およびその前身の発展の過程をまとめたものである。執筆上の基本的態度として記されているとおり、単なる事実が年代的にただ羅列されて記述されているのではなく、事実の発生原因、理由や諸事実間の因果関係、また社会経済情勢との関係などについても明らかにされており、実務のみならず学術研究においても参考になる資料である。 古森

交通経済研究所資料室のご案内

交通経済研究所では、交通に関する調査・研究を目的とされている方へ所蔵資料の一部を公開しています。交通に関する各種統計や基本書などをご利用いただけます。利用方法の詳細につきましては、私どものホームページをご覧ください。

なお、閲覧をご希望の方は、電話、ファックスなどでご連絡くださいますようお願いいたします。また、現在貸出および複写サービスは実施しておりませんので、どうぞご了承ください。

一般財団法人 交通経済研究所 資料室

住 所：東京都台東区上野 7-1-1

郵便番号：110-0005

電話番号：03-3841-4165

ファックス：03-3841-4859

URL：https://www.itej.or.jp/

最寄駅：JR/東京メトロ 上野駅から徒歩 3 分

担当：土方規義 古森崇史 原祥太 田邊由佳